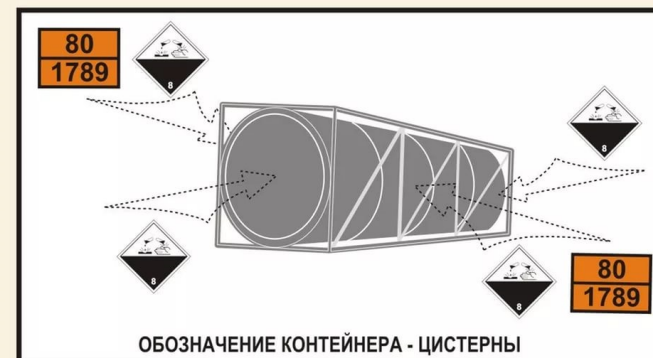


ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ПРИМЕРЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМ ГРУЗОМ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ



ПРИМЕЧАНИЕ : ЦВЕТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДОПОГ НЕ УСТАНОВЛИВАЕТ. ОДНАКО, В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УТВЕРЖДЕННЫМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 10.09.2009 Г. №720, ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (НАПРИМЕР, СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА: ПРОПАН, БУТАН) ДОЛЖНЫ ОКРАШИВАТЬСЯ ЭМАЛЬЮ СЕРЕБИСТОГО ЦВЕТА.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ



- ВКЛЮЧИТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ПРИВЕДЯ В ДЕЙСТВИЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОГДА ЭТО ПРИМЕНИМО;
- ДЕРЖАТЬСЯ В УДАЛЕНИИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ВОЗГОРАНИЯ, В ЧАСТНОСТИ НЕ КУРИТЬ И НЕ ВКЛЮЧАТЬ КАКОЕ-ЛИБО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ;



В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИМЕТЬ МЕСТО ИЛИ ВОЗНИКНУТЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ, ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ПРИНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ МЕРЫ:

- ИНФОРМИРОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ, СООБЩИВ ИМ КАК МОЖНО БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНЦИДЕНТЕ ИЛИ АВАРИИ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕЩЕСТВАХ;
- НАДЕТЬ АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ И УСТАНОВИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ;
- ПОМЕСТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В МЕСТО, ЛЕГКО ДОСТУПНОЕ ДЛЯ ПРИБЫВШИХ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- НЕ НАСТУПАТЬ НА РАЗЛИВШИЕСЯ / ПРОСЫПАВШИЕСЯ ВЕЩЕСТВА И НЕ ВСТУПАТЬ В КОНТАКТ С НИМИ, А ТАКЖЕ, ОСТАВАЯСЬ С НАВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ, НЕ ВДЫХАТЬ ГАЗЫ, ДЫМ, ПЫЛЬ И ПАРЫ;
- ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕ ДОЛЖНЫ ПРИНИМАТЬ НИКАКИХ МЕР СЛУЧАЕ ПОЖАРА В ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ;



- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГНЕТУШИТЕЛИ ДЛЯ ТУШЕНИЯ НЕБОЛЬШИХ / ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ОЧАГОВ ВОЗГОРАНИЯ НА ШИНАХ, В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И МОТОРНОМ ОТСЕКЕ;
- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО И БЕЗОПАСНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИМЕЮЩЕЕСЯ НА БОРТУ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УТЕЧЕК В ВОДНУЮ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННУЮ СИСТЕМУ И ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОЛИВШИХСЯ / ПРОСЫПАВШИХСЯ ВЕЩЕСТВ;
- УДАЛИТЬСЯ ОТ МЕСТА АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, РЕКОМЕНДОВАТЬ ДРУГИМ ЛИЦАМ ТАКЖЕ УДАЛИТЬСЯ ОТ ЭТОГО МЕСТА И СЛЕДОВАТЬ ИНСТРУКЦИЯМ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- СНЯТЬ ВСЮ ЗАГРЯЗНЕННУЮ ОДЕЖДУ И ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ЗАГРЯЗНЕННОЕ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И УДАЛИТЬ ИХ БЕЗОПАСНЫМ ОБРАЗОМ.



СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ОБЩЕЙ ЗАЩИТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР С УЧЕТОМ КОНКРЕТНОГО ВИДА ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 8.1.5 ДОПОГ.

НА ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ ДОЛЖНО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:		ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:		ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ КЛАССОВ:	
	ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - ПРОТИВОУТКАТНОЙ БАШМАК, РАЗМЕР КОТОРОГО ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ ТС И ДИАМЕТРУ КОЛЕС.		АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ (НАПРИМЕР СТАНДАРТ EN 471)		ПЕРЕНОСНОЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР
	ДВА ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ.		СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ ГЛАЗ (НАПРИМЕР, ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ)		ПАРА ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК
	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ ^а		СБОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР ^с		ЛОПАТА ^с
			ДРЕНАЖНАЯ ЛОВУШКА ^с		МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС ^б ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТС, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПЕРЕВОЗИТЬСЯ НА ТС В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 2.3 И 6.1

^а - НЕ ТРЕБУЕТСЯ В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, И 2.3. ^б - НАПРИМЕР, МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС С КОМБИНИРОВАННЫМ ФИЛЬТРОМ ДЛЯ ГАЗА И ПЫЛИ ТИПА A1B1E1K1-P1 ИЛИ A2B2E2K2-P2, АНАЛОГИЧНАЯ МАСКЕ, ОПИСАННОЙ В СТАНДАРТЕ EN 141.

^с - ТРЕБУЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ И ЖИДКОСТЕЙ СО ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ № 3, 4.1, 4.3, 8.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Выпуск из Правил Дорожного движения Российской Федерации

МАССА ПЕРЕВОЗИМОГО ГРУЗА и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом и во время движения **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН КОНТРОЛИРОВАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ, КРЕПЛЕНИЕ И СОСТОЯНИЕ ГРУЗА** во избежание его падения, создания помех для движения.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОН:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, **ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН ПРИНЯТЬ МЕРЫ К УСТРАНЕНИЮ НАРУШЕНИЙ** перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

ПОКОРОБНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



Устанавливается сзади механических транспортных средств, для которых предельно-допустимая установленная максимальная скорость не более 30 км/ч



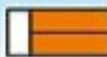
ДЛИННОКОРПУСНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



Устанавливается сзади транспортных средств, длина которых с грузом более 50 м, в автомобилях с двумя и более прицепами



ОПАСНЫЙ ГРУЗ



Устанавливается сзади впереди и сзади транспортных средств, перевозящих опасный груз



ОПУШЕНОЕ АВАРИЙНОЕ СРЕДСТВО



Устанавливается сзади впереди и сзади на частях кузова, выступающих за пределы транспортного средства



60

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

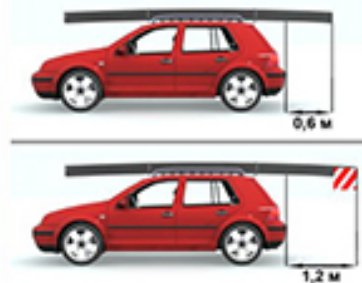


Перевозка груза

- Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
- Перевозка груза допускается при условии, что он: не ограничивает водителю обзор; не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства; не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой; не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилам перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации (п. 23.5 в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 № 67).

- Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.



- Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

60

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПОРЯДОК ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

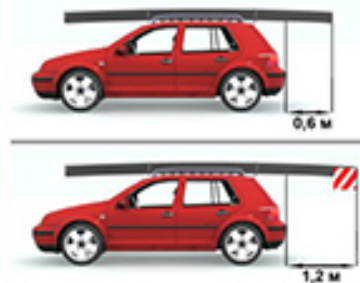


Перевозка груза

- Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
- Перевозка груза допускается при условии, что он: не ограничивает водителю обзор; не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства; не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой; не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилам перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации (п. 23.5 в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 № 67).

- Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.



- Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

I. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ В КУЗОВЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет. В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории «D».

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

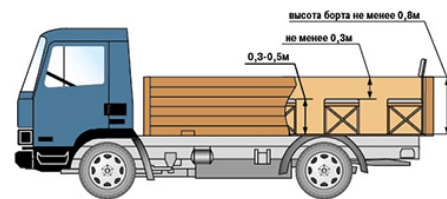
2. Предназначенный для перевозки людей кузов грузового автомобиля с бортовой платформой должен быть оборудован сиденьями с прочными спинками, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхней кромки борта. При этом, борта транспортного средства должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола.

Примечание. Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, запрещена и допускается лишь в исключительных случаях.

3. Число перевозимых людей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

5. Проезд в кузове разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при соблюдении всех остальных условий такой перевозки.



II. ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ЗАПРЕТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ

1. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

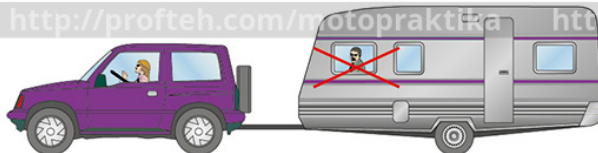
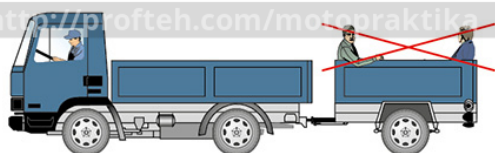
2. Запрещается перевозить людей:

● Вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин:

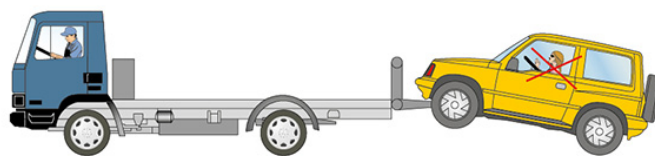
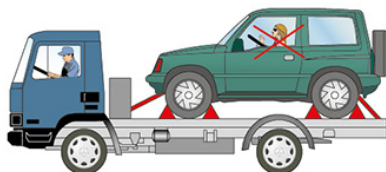
вне кабины автомобиля (на грузовом прицепе)

вне кабины автомобиля (в прицепе даче)

В кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения



● В салоне транспортного средства, буксируемого эвакуатором методами полной или частичной погрузки:



● Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

III. ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ



Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами Дорожного Движения, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий. При посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей» и высадке из него, на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация.

Примечание. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей, идущих к автобусу или от него.



<http://profteh.com/motopraktika> <http://profteh.com/motopraktika> <http://profteh.com/motopraktika>

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств*, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств:

КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ И АВТОКРЕСЕЛ ПО ГРУППАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА И ВЕСА РЕБЕНКА:

Группа 0 и 0+

Группа 0+ и 1

Группа 1

Группа 2

Группа 3

Группа 1-2-3



с рождения до 1-1,5 лет (0-10 кг)
(устанавливается против хода движения)



с рождения до 4-4,5 лет (0-13 кг)
(устанавливается как по ходу, так и против хода движения)



с 9 месяцев до 4-4,5 лет (9-18 кг)



От 3 до 7 лет (15-25 кг)
Не имеют внутренних ремней. Используются только штатные ремни (обозначены пунктиром).



6-12 лет (22-36 кг)
Сиденья-подкладки. Ребенок фиксируется штатными ремнями.



От 9 месяцев до 12 лет (9-36 кг)
Универсальное детское кресло.

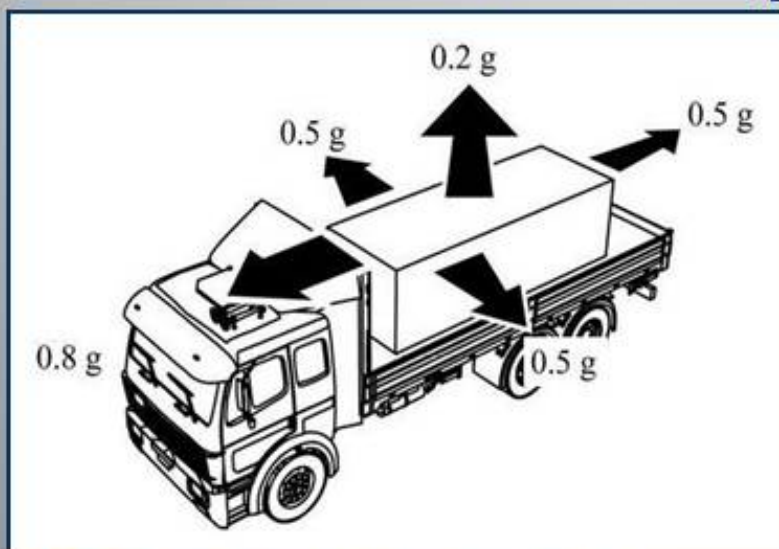
* Под «Иными средствами» могут подразумеваться различные предметы, позволяющие пристегнуть ребенка с соблюдением указанных требований.

Кроме того, запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла

Международные нормы и правила по креплению и размещению грузов на автотранспортных средствах

Средства крепления:

- прижимные (ремни, цепи, тросы);
- растяжные (ремни, тросы и др.);
- распорные (бруски, упоры);
- фрикционные (противоскользкие маты и др.).



Действующие силы при перевозках груза

Общий европейский стандарт EN 12195

Приспособления для крепления грузов на транспортных средствах. Безопасность.

EN 12195-1-2011. Часть 1. Расчет сил скрепления

EN 12195-2-2001. Часть 2. Сетчатые крепления из волокон

EN 12195-3-2001. Часть 3. Цепи для скрепления

EN 12195-4-2004. Часть 4. Тросы из стальных проволок

Правила и стандарты в странах:

- **Республика Беларусь** – с 2005г. действуют «Правила безопасного размещения и крепления грузов на автомобильном транспорте»;
- **Великобритания** – «Кодекс безопасности груза на транспортном средстве»;
- **США** – «Североамериканский стандарт крепления грузов»;
- **Австралия** – «Руководство по креплению грузов»;
- **Германия** – стандарт VDI 2700.

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА — это соглашение сторон, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управленному на получение груза лицу (получателю), а отправитель — уплатить за перевозку груза установленную плату. Договор перевозки груза является, как правило, двусторонне-обязывающим. Стороны договора — отправитель груза и перевозчик.

Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза **ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ** (или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ является подтверждением заключения договора перевозки груза. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется на одну или несколько партий груза, перевозимых на одном транспортном средстве, в трех экземплярах (оригинал) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Транспортная накладная составляется в трех экземплярах. Каждому из которых присваивается порядковый номер. Все они являются оригиналами.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! В транспортной накладной нет таблицы с товарами. В ней указывается только наименование груза, его объем и маркировка; количество и цены не указываются.

Способы заполнения транспортной накладной

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ оформляется организацией, эксплуатирующей автомобиль в целях перевозки грузов. Предназначен для учета работы водителя и транспортного средства, являясь основанием для осуществления расчетов с заказчиком за перевозку груза, а также для расчетов с водителем по оплате его труда.

Для грузового автотранспорта существует две утвержденных формы путевого листа:

ФОРМА № 4-С применяется при одальной системе оплаты за перевозку груза;

ФОРМА № 4-П при условии работы автомобиля по тарифу, зависящему от отработанного времени.

Способы заполнения путевого листа

ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ составляется в случае перевозки груза транспортным средством, с сопровождением представителя грузополучателя, в отношении которого не ведется учет движения товаров — материальных ценностей.

Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки груза. Реквизиты и порядок заполнения такого заказа-наряда устанавливаются правилами перевозки грузов.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Перевозки пассажиров, багажа и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ (ПАССАЖИРОВ)

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЛЮДЕЙ В КУЗОВЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителем, имеющим удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, — категории «С» и «С1») и ставящим управление транспортным средством данной категории более 3 лет.

Предназначенный для перевозки людей кузов грузового автомобиля с бортовой платформой должен быть оборудован сиденьями с прочными спинками, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхней кромки борта. При этом, борта транспортного средства должны иметь высоту не менее 0,5 м от уровня пола.

Число перевозимых людей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке поведения в кузове.

Поездка в кузове разрешается только людям, сопровождающим груз или спланировавшим за это получение, при соблюдении всех остальных условий такой перевозки.

Примечание: Допускается перевозка людей на грузовых автомобилях, осуществляемых в установленном порядке.

Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, запрещена и допускается лишь в исключительных случаях.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА И ЗАПРЕТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ

Водитель обязан обеспечивать посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, в течение движения только с закрытыми дверями и не отрываясь от полной остановки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ:

■ Вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), тракторе, других самоходных машинах;

■ Вне кабины автомобиля (на грузовой платформе)



■ Вне кабины автомобиля (в прицепе даче)



■ В кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения



■ В салоне транспортного средства, буксируемого электромотором мощностью полной или частичной нагрузки;



■ Сверх количества, предусмотренного техническими характеристиками транспортного средства

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств*, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

*Под иными средствами могут пониматься различные конструкции, позволяющие пристегнуть ребенка с соблюдением указанных требований.

Организованная перевозка детей

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с соблюдением с Правилами Дорожного движения, в том числе, утвержденными Правительством Российской Федерации, в автобусах, оборудованных специальными знаками «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий. При посадке детей в транспортное средство, имеющие специальные знаки «Перевозка детей» и высадке из него, на транспортное средство должна быть включена аварийная световая сигнализация.

Примечание: Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему специальные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей, выходящих из транспортного средства.



КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ И АВТОРЕСОВ ПО ГРУППАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВОЗРАСТА И ВЕСА РЕБЕНКА

Группа 0 и 0+ с рождения до 1-1,5 лет (0-18 кг)	Группа 0+ и 1 с рождения до 4-4,5 лет (0-18 кг)	Группа 1 с 9 месяцев до 4-4,5 лет (9-18 кг)
Устанавливается против хода движения	Устанавливается как по ходу, так и против хода движения	
Группа 2 0+ 3 до 7 лет (15-25 кг)	Группа 3 0+ 3 до 7 лет (15-25 кг)	Группа 1-2-3 0+ 3 месяцев до 12 лет (9-36 кг)
Не имеет внутренних ремней. Используется только штатные ремни (обозначены пунктиром)	Не имеет внутренних ремней. Используется только штатные ремни (обозначены пунктиром)	Универсальное детское кресло

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ ДО 12-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ МОТОЦИКЛА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ (выдержки из ГК РФ)

СТАТЬЯ 764. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ

1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки.
2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

СТАТЬЯ 766. ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.
2. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа багажной квитанцией. Формы билета и багажной квитанции устанавливаются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами.

ВИДЫ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ

1. РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок
- Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

2. ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ

3. ПЕРЕВОЗКИ ПО ЗАКАЗУ

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ АВТОБУСАМИ, ТРАМВАЯМИ, ТРОЛЛЕЙБУСАМИ, ЛЕГКОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ, ГРУЗОВЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ БЕЗ ОФОРМЛЕНИЯ ПУТЕВОГО ЛИСТА НА СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО.

ПУТЕВОЙ (МАРШРУТНЫЙ) ЛИСТ – документ водителя, в котором он фиксирует фактически совершенные рейсы. Он необходим для учета работы автобуса на маршруте, обоснования расходов на ГСМ, а так же для расчета заработной платы водителя.

УНИФИЦИРОВАННАЯ ФОРМА ПУТЕВОГО ЛИСТА АВТОБУСА – ФОРМА №8.

Лицевая сторона

Оборотная сторона (журнал)

Бланк путевого листа выдается управляющей организацией, которой принадлежит автобус. Каждый бланк имеет свой номер, дату и штамп. Эти данные надежно защищают путевой лист от подделки. Во время движения путевой лист находится у водителя. После поездки путевой лист необходимо сдать в бухгалтерию, где данные заносятся в журнал формы №8, который предназначен для контроля всех транспортных средств на дороге.

ЛИСТ РЕГУЛЯРНОСТИ ДВИЖЕНИЯ – документ водителя по ведению учета фактически выполненных рейсов (отметка на начальных, промежуточных и конечных пунктах), предусмотренных расписанием движения автобуса на маршруте. Для учета количества проданных билетов шоферу выдают билетно-учетный лист, в который записывают количество и номера полученных шофером и сданных им по возвращении с линии контрольных билетов. Билетно-учетный лист, проверяется контролерами – ревизорами, работающими на маршруте.

Билетно-учетный лист водителя



НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



Посадка и высадка пассажиров

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Обратите внимание, посадку и высадку пассажиров можно осуществлять только после полной остановки автомобиля. Часто встречается ситуация, когда водитель легкового автомобиля трогается с места еще до того, как была закрыта пассажирская дверь.

Естественно, в данном случае нарушаются правила перевозки пассажиров, поскольку пассажиры не всегда успевают пристегнуться.

Перевозка пассажиров

Пункт 22.8 Правил дорожного движения:

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовой прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства;

Запрещается перевозить людей вне кабины легкового автомобиля. Этот пункт нарушается водителями хоть и не часто, но достаточно регулярно. Любители экстрима пытаются перевозить пассажиров и в багажнике, и на крыше автомобиля, и на капоте. Естественно, в случае гибели подобных пассажиров при ДТП вся вина лежит только на халатного водителя.

Запрещается перевозить лишних пассажиров. Для легковых автомобилей число пассажиров ограничено числом мест для сидения, для автобусов - количеством, предусмотренным его технической характеристикой.

Использование ремней безопасности

Пункт 2.1.2 ПДД обязывает водителя не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

Перевозка детей

Для перевозки детей в возрасте до 12 лет необходимо использовать детские удерживающие устройства или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка. На передних сиденьях автомобиля можно перевозить ребенка только с помощью специальных удерживающих устройств (иные средства использовать нельзя).

На заднем сиденье мотоцикла ребенка перевозить нельзя ни при каких условиях.

